

На правах рукописи

**МЕДВЕДЕВ Валерий Иванович**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СВЯЗИ В ЧАСТЯХ,  
СОЕДИНЕНИЯХ И ОБЪЕДИНЕНИЯХ ФРОНТОВОЙ  
АВИАЦИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**20.02.22 – военная история**



**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

**Монино – 2004**

Работа выполнена в Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина

**НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ:**

доктор исторических наук, профессор

**ЗАРЕЦКИЙ Вячеслав Михайлович**

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ ОППОНЕНТЫ:**

доктор исторических наук, профессор

**Усиков Анатолий Васильевич**

кандидат исторических наук

**Щукарев Сергей Юрьевич.**

**ВЕДУЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**

Общевойсковая академия Вооруженных Сил

Российской Федерации

Защита состоится «26» января 2004 г. в 14 часов 30 минут на заседании Диссертационного совета ДС 215.039.01 при Институте военной истории Министерства обороны Российской Федерации (119330, г. Москва, В-330, Университетский проспект, д. 14, комн. 224)

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Института военной истории Министерства обороны Российской Федерации

Автореферат диссертации разослан «23» декабря 2004 г.

Ученый секретарь Диссертационного совета

кандидат исторических наук, доцент



Н КОБРИН

2005-4  
47717

970820

## I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИССЛЕДОВАНИЯ

Значение управления, его влияние на результат и эффективность боевых действий трудно переоценить. Обеспечение же его качества всегда зависело от состояния связи. Особенно это касается военной авиации, одного из наиболее динамичных компонентов вооруженных сил, способного преодолевать значительные пространства в кратчайшее время. Опыт войн, с участием авиации, показывает, насколько велика роль постоянной и бесперебойной связи в обеспечении управления авиационными частями, соединениями и объединениями.

Именно поэтому состоянию военной авиационной связи придается особое значение. В развитие ее на протяжении всего XX века вносили весомый и самобытный вклад российские и советские ученые, конструкторы, инженеры и техники. Значительный опыт ее организации и осуществления был получен в годы Великой Отечественной войны. В то время была также усовершенствована материальная часть авиационной связи, организационно-штатная структура ее подразделений и частей, были скорректированы практикой основные принципы подготовки специалистов-связистов. Несмотря на изменения в военном деле, обусловленные научно-технической революцией во второй половине XX в., этот опыт имеет непреходящее значение.

Исходя из вышесказанного, **актуальность** темы обусловлена:

во-первых, ролью, которую играла авиационная связь в управлении боевыми действиями авиационных формирований различного масштаба. Многие закономерности и тенденции, проявившиеся в конце XX в., берут свое начало в исследуемый период. Сложность и трудность задач совершенствования управления авиацией в современных условиях предполагает использование опыта прошедших войн;

во-вторых, изменения в народном хозяйстве нашей страны, вызванные событиями, происшедшими на рубеже 90-х годов, и коснувшимися оборонной промышленности в связи с переходом к рыночной



экономике, существенно затруднили возможности по оснащению авиационных частей и соединений новыми средствами управления и связи. Найти оптимальное решение возникающих проблем в условиях дефицита в финансировании вооруженных сил можно лишь на основе исторического опыта, накопленного на протяжении XX века;

в-третьих, в процессе обновления Вооруженных Сил Российской Федерации и ВВС в частности, не оптимизированы группировки войск, требуют уточнения вопросы, связанные с определением соотношения боевых частей, сил обеспечения и управления, с их структурой и подчиненностью, совершенствуется система управления авиацией. Опыт строительства ВВС в годы Великой Отечественной войны дает массу как положительных, так и отрицательных примеров, учет которых существенно облегчит выбор правильного пути в современных условиях;

в-четвёртых, удовлетворение общественной потребности в научной реконструкции военного прошлого нашей Родины невозможно без возвращения в историю даже самых малозаметных ее субъектов; необходимо вспомнить и показать исторические персонажи, причастные к организации и совершенствованию связи во фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны;

в-пятых, опыт развития авиационной связи в рассматриваемый период мало изучался и целенаправленному исследованию не подвергался, несмотря на 60 лет, которые прошли после завершения Великой Отечественной войны. Объективный анализ процесса совершенствования авиационной связи в военные годы будет способствовать формированию исторического сознания в среде авиационных кадров Вооруженных Сил России.

**Степень научной разработанности темы.** Проведенный историографический анализ трудов и публикаций, в которых затронуты вопросы развития авиационной связи и системы управления советской авиацией в годы Великой Отечественной войны показывает,

что в отечественной историографии имеются работы, в той или иной степени, затрагивающие рассматриваемую тему. Условно их можно объединить в четыре группы.

К первой группе следует отнести военно-исторические труды, созданные видными учеными и военачальниками<sup>1</sup>, а также ряд фундаментальных работ коллективов авторов, в которых в той или иной степени освещаются вопросы, связанные с развитием военной связи в годы Великой Отечественной войны<sup>2</sup>. Как правило, в них рассматриваются проблемы военной связи или управления. Однако показываются они в самом общем виде, без анализа причинно-следственных связей, касающихся процесса совершенствования материальной базы управления авиации. Кроме того, специальные вопросы, связанные с развитием связи во фронтовой авиации, ее организацией и осуществлением в упомянутых трудах практически отсутствуют.

Так, в 1977 – 1984 гг. вышли в свет четыре тома труда «История военной связи», подготовленные большим коллективом авторов под редакцией А.И.Белова<sup>3</sup>. В нем дается исторический обзор многовекового развития военной связи, теории ее организации в войсках. Вопросы развития авиационной связи в этом труде рассматриваются лишь фрагментарно, и попутно с основными проблемами.

Предметно развитию авиационной связи в годы Великой Отечественной войны посвящена книга П.И.Пелюхова «Авиационная связь в годы войны и мира», изданная в 1968 г<sup>4</sup>. Однако и в ней описание

---

<sup>1</sup> История развития войск связи – Л.: Военная академия связи, 1977; Кожевников М Н Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг – М Наука, 1977, Попель Н.Н, Савельев В П, Шеманский П В Управление войсками в годы Великой Отечественной войны – М Воениздат, 1974; Тимохович И В Оперативное искусство Советских ВВС в Великой Отечественной войне – М Воениздат, 1976 и др.

<sup>2</sup> Авиация и космонавтика в СССР – М. Воениздат, 1968, «Авиация» Энциклопедия – М Восиздат, – 1994, Военная энциклопедия – Т 1–2. – М Воениздат, 1990–1994, Воздушная мощь Родины – М Воениздат, 1988; Советская военная энциклопедия – Т 1–8 – М.: Воениздат, 1976–1980 и др.

<sup>3</sup> История военной связи – Г 1–4 – М.: Воениздат, 1977–1984

<sup>4</sup> Пелюхов П.И. Авиационная связь в годы войны и мира – Монино ВВА, 1968

состояния связи во фронтовой авиации, ее материальная часть, структура и специфика подготовки специалистов, освещены лишь схематично. Анализ вопросов, связанных с организацией авиационной связи и ее развитием практически отсутствует.

В трудах, составляющих вторую группу, более подробно освещаются вопросы развития связи, а главное – рассматриваются вопросы, связанные с совершенствованием авиационной связи. К ним относятся боевые уставы и наставления<sup>1</sup>, материалы обобщенного боевого опыта, издававшиеся в годы Великой Отечественной войны и вскоре после нее<sup>2</sup>, учебники и учебные пособия<sup>3</sup>, материалы военно-научных и научно-практических конференций<sup>4</sup>. Работы этой группы представляют большой интерес, так как в них более полно дается анализ развития авиационной связи, порою указывается специфика ее организации во фронтовой авиации.

<sup>1</sup> См.: Боевой устав истребительной авиации.– М.: Воениздат, 1940; Боевой устав бомбардировочной авиации.– М.: Воениздат, 1940; Инструкция по организации связи в авиационных соединениях и частях – М.: Воениздат, 1943; Наставление по службе воздушного наблюдения, оповещения и связи на территории страны.– М.: Л.: Госвоениздат, 1935; Наставление по полевой службе штабов.– М.: Воениздат, 1942; Наставление по эксплуатационно-технической службе ВВС – М.: Воениздат, 1940; и др.

<sup>2</sup> См.: Информационный сборник Управления ВВС КА №21.– М.: Воениздат, 1945; Информационный сборник Управления ВВС КА №24.– М.: Воениздат, 1945; Информационный бюллетень №44 – М.: Воениздат, 1945, Информационный бюллетень №4 – М.: Воениздат, 1945; Сборник боевых документов Великой Отечественной войны. №26 – М.: Воениздат, 1945, Сборник материалов по изучению опыта войны №16.– М.: Воениздат, 1945; Сборник материалов по обмену опытом работы связи ВВС Вооруженных Сил СССР. №11 – М.: Воениздат, 1947, Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. /Сборник документов в книгах – М.: Воениздат, 1955–1968 и др.

<sup>3</sup> Зарецкий В М. Авиационная связь в годы Великой Отечественной войны – Монино: ВВА, 1987; Зарецкий В М. Управление авиационными соединениями и частями над полем боя в годы Великой Отечественной войны. /Сборник тактических примеров.– Монино: ВВА, 1989, Зарецкий В М, Голубев Ю П, Мунтян Б.И. Развитие управления авиационными частями, соединениями и объединениями (1914–1990) – Монино: ВВА, 1991; История военного искусства и история авиации – Монино: ВВА, 1957; История военного искусства – Монино: ВВА, 1995; Мешков А А. Развитие авиационной связи с 1918 по 1945 гг.– Тамбов: ТВВАИУ, 1987 и др.

<sup>4</sup> Создание воздушных армий в годы Великой Отечественной войны и их роль в достижении победы над фашистской Германией /Материалы военно-исторической конференции – Монино: ВВА, 1998, Материалы научно-практической конференции «Связь-2000».– Тамбов: ТВАИИ, 2000

В указанных работах сосредоточена хорошая фактографическая база, пригодная для проведения подробного исследования и анализа рассматриваемой проблематики; имеется и систематизированный материал, который содержит определенные обобщения, особенно это характерно для учебной литературы.

В частности, в учебном пособии В.М.Зарецкого «Развитие авиационной связи с 1914 по 1990 гг.»<sup>1</sup>, показаны основные направления развития авиационной связи и особенности ее организации в рассматриваемое время. Даны отдельные мероприятия по их реализации. Вместе с тем, следует отметить, что и данная работа, в связи с целевыми установками и предназначением, не может претендовать на роль полновесного исторического исследования, посвященного развитию авиационной связи в годы Великой Отечественной войны.

В трудах, составляющих третью группу, более подробно излагаются отдельные аспекты теории и практики боевого применения авиационной связи, ее развития в годы Великой Отечественной войны с анализом указанных положений на основе архивного материала, содержащего конкретные сведения об условиях боевых действий. К ним следует отнести докторские и кандидатские диссертации<sup>2</sup>, научно-исследовательские работы<sup>3</sup>, созданные в исследуемый период времени и на современном этапе. Однако и в них вопросы развития авиационной связи рассматриваются лишь в той степени, которая определяется целями конкретного исследования.

---

<sup>1</sup> Зарецкий В.М. Развитие авиационной связи с 1914 по 1990 гг. – Монино: ВВА, 1991.

<sup>2</sup> Григорьев А.Б. История развития и боевого применения гидроавиации отечественного Военно-Морского Флота 1910–1945 гг. – Дис. канд. ист. наук – М.: ИВИ МО РФ, 1992; Зарецкий В.М. Совершенствование управления авиационными объединениями и соединениями в годы Великой Отечественной войны – Дис. канд. ист. наук – Монино: ВВА, 1985; Пелюхов П.И. Анализ организации связи для управления истребительной авиацией над полем боя в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – Дис...канд. воен. наук – Монино: ВВА, 1947 и др.

<sup>3</sup> Развитие авиационной техники и оружия, и его влияние на боевое применение Военно-воздушных сил (1914–1945). /НИР «Пессимист» – Монино ВВА, 1985; Разработка системы организации связи в ВС КА /Отчет НИР – РГВА, ф 24699, оп 1, д 347; Основные этапы создания и развития отечественных ВВС (1910–1990). /НИР «Хронограф».– Монино ВВА, 1995, Основные этапы строительства отечественных ВВС и развитие вопросов их оперативного применения. /НИР «Ретроспектива» – Монино: ВВА, 1995 и др.

К четвертой группе следует отнести научно-популярную и мемуарную литературу<sup>1</sup>, а также научные статьи, помещенные в периодической печати<sup>2</sup>. В работах данной группы помещен достоверный материал, касающийся темы диссертации, обогащенный личными впечатлениями участников рассматриваемых событий о материальной основе авиационной связи и ее совершенствовании, о способах ее организации. Имеются интересные сведения об участниках указанных процессов, однако, по вполне понятным причинам, сведения эти несут фрагментарный и субъективный характер.

Таким образом, приведенный анализ позволяет сделать вывод о том, что к настоящему времени тема развития связи в отечественных Военно-воздушных силах во время Великой Отечественной войны не освещена в должной степени в специальной исторической литературе. Отсутствие подобных работ, а также существующая потребность в использовании опыта применения авиационной связи и ее организации, обусловили выбор темы, научной цели и задач диссертационного исследования.

### **Источниковая база исследования**

Источниковедческий анализ при написании диссертации был проведен на основе изучения документальных источников. По мнению автора, использованные в работе источники целесообразно разделить на три группы: 1) официальные или документальные источники; 2) документы и материалы государственных архивов; 3) мемуарные источники.

---

<sup>1</sup> Гвоздков Г Командарм крылатых (Жизнь ЯИ Алксниса /Сборник воспоминаний) – Рига Лиесма, 1967, Красовский С.А. Жизнь в авиации Изд 2-е, испр и доп – М. Воениздат, 1968; Руденко С.И. Крылья победы – М. Воениздат, 1976, Рыгов А.Г. Рыцари пятого океана – М.: Воениздат, 1968 и др

<sup>2</sup> Воробьев Е. Взаимодействие авиации с артиллерией //Вестник Воздушного флота, 1945 –№ 19–20; Еськов Н Взаимодействие авиации с подвижными группами на поле боя //Вестник Воздушного флота, 1944.– №5, Кумсков В А., Зарецкий В М Взаимодействие сухопутных войск с соединениями штурмовой авиации // Военно-исторический журнал, 1989 –№3, Остроумов Н Взаимное опознавание и целеуказание войск и авиации //Военно-исторический журнал, 1980 – №8, Пересыпкин И Организация связи //Военно-исторический журнал, 1973 – №7; Фролов А Войска связи.// Военно-исторический журнал, 1975.– №4.



К первой группе относятся законодательные источники, справочные и статистические материалы, руководящие и нормативные документы по авиации и организации связи в авиации 1941-1945 гг. Высокая степень их достоверности позволила убедительно обосновать ряд важных моментов исследования.

Наибольшее количество информации по теме диссертации было почерпнуто из документов и материалов государственных архивов. Автором использовались делопроизводственные и отчетные документы, так как именно они отражают факты истории авиационной связи.

При исследовании вопросов диссертации учитывалось, что Военно-воздушные силы в период 1941-1945 гг. находились в ведении ставки Верховного Главнокомандующего. Сохранившиеся в Центральном архиве Министерства обороны (ЦАМО, 41 архивное дело) фонды документов управления авиационных объединений послужили главной источниковой базой для написания диссертации, а фонды документов Российского государственного военного архива (РГВА) и Российского государственного военно-исторического архива (РГВИА) использовались при написании первой главы (всего 3 дела). Многие из этих документов введены в научный оборот впервые.

Мемуарные источники, отнесенные автором к третьей группе, дали возможность проследить состояние и развитие авиационной связи с точки зрения непосредственных участников событий. Эти источники не лишены субъективности, но их критический анализ и взаимное сопоставление позволили сделать ряд ценных для исследования выводов, к которым трудно прийти при работе только с официальными документами. В ходе исследования частично использовались материалы из личных архивов ветерана Великой Отечественной войны Н.Г.Голодника и доктора исторических наук, профессора В.М.Зарецкого. Автор выражает им глубокую и сердечную признательность.

Таким образом, источниковедческий анализ показал, что объем источников с достаточной степенью достоверности позволяет всесторонне и полно исследовать историю совершенствования связи в авиационных частях, соединениях и объединениях в 1941-1945 гг.

**Объектом исследования** является организация и осуществление авиационной связи в частях, соединениях и объединениях фронтовой авиации.

**Предмет исследования** - направления развития авиационной связи во фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны.

**Научная цель, задачи и хронологические рамки исследования.**  
**Цель диссертации:** анализ и обобщение условий и направлений развития авиационной связи в годы Великой Отечественной войны, определение путей его использования при разработке вопросов строительства войск связи и РТО ВВС в современных условиях, формировании взглядов на их боевое применение.

Для достижения намеченной научной цели автор ставил перед собой следующие **задачи**:

- показать факторы, влиявшие на состояние авиационной связи в годы Великой Отечественной войны и раскрыть механизм их влияния;
- исследовать направления совершенствования авиационной связи в отечественной авиации в период 1941–1945 гг.;
- выявить значение опыта развития основных элементов авиационной связи в 1941-1945 гг. и пути его использования в современных условиях;
- сформулировать практические рекомендации по использованию исторического опыта в современных условиях.

**Хронологические рамки исследования** в основном охватывают период Великой Отечественной войны. Вместе с тем, в целях выявления факторов, обусловивших развитие авиационной связи в годы Великой Отечественной войны, в первой главе рассматривается предвоенный опыт организации и осуществления авиационной

связи, взгляды советского командования на ее роль и значение, а также силы и средства связи, созданные для управления фронтовой авиацией накануне Великой Отечественной войны.

**Методологическая основа исследования.** При написании диссертационного исследования автор руководствовался основными принципами системного метода, который включает в себя историзм, научную объективность, всесторонность, конкретность, комплексный подход к анализу изучаемых вопросов. Научная достоверность и обоснованность результатов и выводов определяются тем, что они получены исходя из анализа архивных документов, а также общесторических и военно-исторических материалов, событий (фактов), освещающих практику организации и осуществления авиационной связи для фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны.

## **II. Структура и основное содержание диссертации**

Цель и задачи исследования определили соответствующую структуру диссертации. Она состоит из введения, двух глав, заключения и приложений.

Во **введении** обосновывается актуальность темы, проведен историографический анализ, дана источниковая база, определены: научная цель, задачи, объект, предмет, границы и методология исследования.

В первой главе **«Факторы, обусловившие развитие авиационной связи в годы Великой Отечественной войны»** раскрывается предвоенный опыт организации и осуществления авиационной связи, взгляды советского командования на ее место и роль в решении задач управления; состояние и условия боевых действий фронтовой авиации в ходе войны; рассматриваются силы и средства авиационной связи, обеспечивавшие управление фронтовой авиацией накануне войны, а также состояние авиационной связи в частях, соединениях и объединениях фронтовой авиации в начале Великой Отечественной войны.

Во второй главе «Развитие связи во фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны» определяются направления развития авиационной связи, раскрываются процессы, сопровождающие совершенствование ее средств, оптимизации организационной структуры войск связи фронтовой авиации, показываются методы подготовки специалистов для обеспечения связи, а также способы организации и осуществления связи в частях, соединениях и объединениях фронтовой авиации.

В конце каждой главы диссертации имеются **выводы**, вытекающие из накопленного в годы Великой Отечественной войны опыта работы по совершенствованию авиационной связи.

В **заключении** изложены основные научные результаты проведенного диссертационного исследования, раскрыта его научная новизна, теоретическая и практическая значимость, сформулированы основные рекомендации, которые могут быть использованы в современных условиях.

В **приложениях** (всего 26), разработанных автором в основном на базе архивных материалов в виде сводных таблиц, схем, графиков содержатся итоговые сведения: о состоянии авиационной связи, тактико-технических характеристиках средств связи, организационно-штатной структуре ее подразделений и частей, способах организации и осуществления связи во фронтовой авиации в ходе войны и др. Они дополняют основные положения диссертации и, по мнению автора, подтверждают содержание полученных научных результатов.

Кроме того, в отдельном приложении приводятся источники и литература, указанные в тексте.

Для удобства ознакомления с библиографией применен алфавитный способ группировки источников и литературы. При его составлении в каждом разделе и подразделе фамилии авторов и заглавия названия работ (если автор не указан) размещены в алфавитном порядке.

### III. Основные результаты исследования

Исследование опыта совершенствования связи для фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны позволило масштабнo рассмотреть многие аспекты, особенности функционирования различных звеньев системы авиационной связи, выделить ее достоинства и недостатки, прийти, по мнению автора, к научно достоверным и обоснованным результатам и выводам, извлечь уроки, сохраняющие актуальность в современных условиях и сформировать рекомендации для улучшения работы по применению частей и подразделений связи и РТО ВВС.

Проведенное исследование позволило автору получить следующие **научные результаты**:

1. Сделан историографический анализ темы. В результате установлено, что научные труды, касающиеся в той или иной степени темы диссертации, разделяются на четыре группы. Ведущее место среди них занимают военно-исторические труды, созданные видными учеными и военачальниками, а также ряд фундаментальных работ коллективов авторов, в которых освящаются вопросы развития военной связи в годы Великой Отечественной войны. Кроме того, указан ряд вопросов, не получивших достаточной разработки или которые были не вполне раскрыты, показана необходимость всестороннего, комплексного и глубокого исторического анализа опыта строительства и боевого применения войск связи ВВС.

2. Вскрыты и проанализированы факторы, обусловившие развитие авиационной связи во фронтовой авиации.

Среди важнейших факторов, обусловивших развитие авиационной связи во фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны, в первую очередь следует назвать *предвоенный опыт организации и осуществления авиационной связи*, полученный в вооруженном конфликте против японских милитаристов на реке Халхин-Гол в 1939 г. и в советско-финляндской

войне 1939-1940 гг., а также взгляды советского командования на роль и значение связи для управления авиацией.

Вторым важным фактором являлось *состояние и условия боевых действий фронтовой авиации в ходе Великой Отечественной войны*. Фронтовая авиация участвовала во всех оборонительных и наступательных операциях фронтов, взаимодействовала с Военно-морским флотом на приморских направлениях. Увеличивалось количество самолетного парка; развивалась материальная часть и вооружение ее формирований; совершенствовалась организационно-штатная структура частей, соединений и объединений; совершенствовалась выучка летного состава. Увеличение численности фронтовой авиации и организационной структуры авиационных частей и соединений, а также развитие опыта ее использования в операциях и боевых действиях способствовало непрерывному развитию сил и средств связи в авиационных формированиях.

В ходе исследования выявлено, что важнейшим фактором было *наличие сил и средств связи*. Производство средств связи было налажено в предвоенные годы. Накануне Великой Отечественной войны были созданы технические средства связи, позволившие решать задачи обеспечения управления авиационными формированиями. Однако силы и средства связи развивались в сложных условиях динамично меняющейся обстановки. Разработанные теоретически положения по организации различных видов связи не были подкреплены материально и практическим опытом. Поэтому с самого начала Великой Отечественной войны пришлось принимать энергичные меры по совершенствованию авиационной связи для обеспечения управления формированиями фронтовой авиации.

Исследованиями установлено, что важнейшим фактором было *состояние и условия развертывания частей и подразделений связи в начале войны*. Организация связи и опыт ее осуществления во фронтовой авиации в начале Великой Отечественной войны создали необходимые предпосылки для

развития связи в авиационных частях, соединениях и объединениях во втором и третьем периодах Великой Отечественной войны.

3. В ходе работы над диссертацией были определены основные направления совершенствования связи во фронтовой авиации.

Одним из важнейших направлений было качественное улучшение средств авиационной связи и увеличение их количества в войсках. В ходе исследования установлено, что научная и техническая мысль советских специалистов была направлена на обеспечение авиационных частей, соединений и объединений более совершенными, эффективными и простыми в производстве средствами связи и другим оборудованием, позволявшим осуществлять непрерывное, оперативное и твердое управление фронтовой авиацией. В годы войны для улучшения качества приема, устойчивости работы и увеличения дальности связи трижды модернизировалась самолетная радиостанция РСИ-3. Значительно усовершенствовалась радиолокационная станция «Редут», радиостанция РСБ-бис и многие другие средства. Улучшался монтаж радиооборудования на самолетах, расширяя возможности работы с ним экипажа в воздухе. Так, в 1942-1943 гг. тумблеры и кнопки запуска передатчиков стали размещать на секторах газа или ручке управления самолетом.

Отечественное приборостроение и радиопромышленность были способны не только модернизировать существовавшие, но и создавать новые образцы техники. Была создана самолетная радиостанция РСИ-6, обеспечивавшая двухстороннюю связь самолетов истребительной и штурмовой авиации на дальностях до 150 км, радиолокационная станция «Пегматит», новые типы переговорных устройств для двухместных штурмовиков (СПУ-2М, СПУ-2ММ) и многоместных бомбардировщиков (СПУ-ФБ, СПУ-Ф). В конце 1943 г. в войска поступил подвижной радиоузел РУК-42, который состоял из передатчика, шести приемников первого класса, комплекта аппаратуры быстрогодействия и диспетчерского пункта, размещенных на одной автомашине ГАЗ-ААА.

Совершенствовались средства наземной радиосвязи. На базе РАФ-КВ-3 была создана РАФ-КВ-4, обеспечивавшая лучшее качество радиобмена и большую дальность связи. Развивались средства проводной связи. Был разработан принципиально новый по схемному решению и конструкции телефонный аппарат ТАИ-43, хорошо зарекомендовавший себя при эксплуатации в боевых условиях. Для увеличения дальности телефонной связи в 1943 г. был разработан промежуточный низкочастотный телефонный усилитель ПНУ-43, который позволял обеспечивать телефонные переговоры на расстояния до 300 км по стальным воздушным линиям связи. Проблема увеличения пропускной способности проводных линий связи была решена путем использования дуплексного телеграфирования с использованием дуплексного прибора ДП-43, увеличивавшим телеграфный обмен в 2 раза.

Увеличение количества средств авиационной связи в войсках происходило вследствие наращивания мощностей советской промышленности. Этому способствовало решение Государственного комитета обороны, согласно которому заводы по производству связного оборудования были приравнены к предприятиям Народного комиссариата авиационной промышленности по вопросам материально-технического снабжения. С течением времени в войска связи направлялось все большее количество радиостанций: в первом периоде войны - 49976, во втором - 66746, а в третьем - 89595 штук. Всего за 1941-1945 г. промышленность дала Вооруженным Силам свыше 325 тысяч радиостанций. Кроме того, около 28 тысяч импортных радиостанций было закуплено по ленд-лизу.

Вторым важным направлением являлось *улучшение подготовки специалистов для комплектования частей и подразделений связи*. В годы Великой Отечественной войны выросли талантливые руководители авиационной связи. При этом сыграл свою роль опыт Великой Отечественной войны и боевая практика; однако, сделала свое дело и система военно-учебных заведений. С 1941 г. в системе



подготовки командных кадров для войск связи насчитывалось два высших военно-учебных заведения, семь военных училищ и девять курсов усовершенствования командного состава.

Основным элементом, занимающимся подготовкой командных и инженерных кадров для войск связи ВВС КА явилось Харьковское военное авиационное училище связи. Всего за время Великой Отечественной войны училище произвело 17 выпусков авиационных специалистов для ВВС Красной Армии. Подготовка специалистов связи рядового и младшего командного состава в первые два года Великой Отечественной войны проводилась непосредственно в частях. За этот период было подготовлено 3875 специалистов связи. Начальников радиостанций и других младших специалистов связи готовила Московская школа старшин-радиотелеграфистов, работавшая при 1-м Московском Краснознаменном авиационном училище связи ВВС Красной Армии. Всего за годы войны в частях и школах связи было подготовлено 5755 специалистов.

Следующим направлением совершенствования авиационной связи было *развитие организационной структуры частей и подразделений связи*. К началу 1942 г. были созданы организационные предпосылки для улучшения авиационной связи. Приказом НКО от 5 мая 1942 г. «О формировании 1-й воздушной армии» вводилась должность начальника войск связи воздушной армии, которому непосредственно подчинялись: отдельный батальон связи, радиорота воздушного наблюдения, оповещения и связи и четыре роты связи авиационных дивизий, переданные из состава штабов ВВС общевойсковых армий. Осенью 1942 г. в воздушных армиях из отдельных батальонов связи с материальной частью и всеми видами имущества были сформированы отдельные полки связи, которые к 1944 г. представляли собой развитое и многофункциональное хозяйство.

Важнейшим направлением развития связи во фронтовой авиации было *совершенствование способов организации и осуществления связи* в авиационных частях, соединениях и объединениях.

Исследованием установлено, что практика войны заставляла специалистов авиационной связи непрерывно корректировать взгляды на ее организацию. Так, согласно «Наставлению по радиослужбе Красной Армии» 1942 г., основным способом организации радиосвязи являлось радионаправление. Фактически в 1943-1945 гг. в соединениях и объединениях создавались радиосети, нередко охватывавшие 50-70 корреспондентов, работавших в телефонном режиме.

4. Выявлены важнейшие приоритеты авиационной связи как вида технического обеспечения Военно-воздушных сил. Основными критериями оценки развития средств и способов осуществления обмена информацией являлись: пригодность их для решения выдвигавшихся боевой действительностью задач управления авиацией; уровень эффективности, достигавшийся при использовании того или иного способа в процессе организации управления; стоимостные характеристики мероприятий, проводившиеся с целью содержания авиационной связи и его совершенствования.

Следует отметить, что соображения экономии материальных средств при развитии авиационной связи были особенно актуальными накануне Великой Отечественной войны. Общеизвестно, что подходы к финансированию строительства Вооруженных Сил, в том числе и Военно-воздушных сил, были пересмотрены кардинально, когда перед страной возникла реальная угроза отставания в военнотехническом отношении от потенциального противника. Тем не менее, и после событий, имевших место летом 1939 г. реальные возможности экономики страны и масса нерешенных проблем в области организации обороны объективно заставляли искать наиболее доступные и дешевые способы решения встающих в ходе военного строительства вопросов.

5. В ходе исследования установлено, что оснащение фронтовой авиации средствами связи в годы Великой Отечественной войны в основном осуществлялось с использованием отечественного производства.

Это явилось закономерным следствием эффективной работы отечественной науки и развития точного приборостроения в стране, а так же опыта строительства Военно-воздушных сил, который со всей определенностью указывал на необходимость и целесообразность решения задач вооружения армии силами, главным образом, собственной страны.

6. В ходе работы над диссертацией была определена степень взаимовлияния теории и практики при оформлении взглядов на организацию и осуществление авиационной связи в годы войны.

Формированию четких взглядов командования Военно-воздушных сил Красной Армии на предназначение авиационной связи и решаемые ею задачи способствовали разработанные в межвоенный период теоретические положения в области организации связи. Конечно же, как прямо, так и опосредованно на эти взгляды оказывала свое влияние и практика, накопленная в процессе организации и осуществления связи при управлении частями фронтовой авиации.

Теоретические положения разрабатывались на основе исследования и изучения возможностей вновь создававшихся и перспективных образцов средств связи, предназначенных для использования на различных типах летательных аппаратов в разнообразных условиях. Разработка теории базировались на боевом опыте, полученном в ходе Великой Отечественной войны. Так, боевым опытом, полученным в первом периоде войны подтверждалась вполне удовлетворительная оценка средств зрительной связи и способы их использования при создании системы постов воздушного наблюдения, оповещения и связи вдоль линии боевого соприкосновения, подобно тому, как это было организовано в вооруженных конфликтах межвоенного периода.

В диссертации приведены данные о том, что применение этих принципов при организации связи было весьма специфическим, и для установления этой специфики требовался тщательный анализ и осмысление накапливаемого в ходе боевых действий опыта.

7. Определены и исследованы формы и способы организации связи, развивавшиеся вместе с совершенствованием опыта боевого применения авиации в исследуемый период и составившие основу арсенала, использовавшегося специалистами авиационной связи. Они отрабатывались в ходе боевых действий частей авиации при решении ставившихся перед экипажами боевых задач.

Стремление достичь непрерывности и быстродействия связи в процессе самостоятельных боевых действий авиации или в ходе общевойскового боя, выдвинули на первый план такой способ ее организации, как комплексное использование радиосвязи и визуальных средств, причем по понятным причинам, приоритет отдавался радиосвязи, как наиболее эффективному средству. К концу рассматриваемого периода сложились основополагающие принципы организации и использования радиосвязи.

#### **IV. Научная новизна и практическая значимость исследования**

**Научную новизну** исследования, по мнению автора, определяет то, что им проведен комплексный анализ вопросов развития авиационной связи в годы Великой Отечественной войны с широким использованием архивных документов и материалов. Представляется, что такая попытка предпринята впервые. Она позволила последовательно раскрыть основные направления совершенствования авиационной связи в частях, соединениях и объединениях, вскрыть основные недостатки, влиявшие на организацию и осуществление связи, сделать правильные выводы, извлечь некоторые уроки и на основе этого сформулировать практические рекомендации по совершенствованию связи в подразделениях и частях ВВС в современных условиях.

Теоретическая значимость исследования определяется тем, что в научно-познавательном плане оно представляет собой научное обобщение опыта осуществления связи во фронтовой авиации в годы Великой Отечественной войны и может стать основой для решения практических задач.

Практическая значимость проведенного исследования состоит в следующем:

работа будет способствовать разработке исторической проблематики, теории управления и других наук, в рамках которых развивается тема;

исследование опыта становления и развития авиационной связи поможет выявить тенденции и пути ее развития в настоящее время, определить ее возможное состояние в будущем;

основные положения диссертации могут быть введены в учебный процесс в вузах, а также в систему командирской подготовки офицеров войск связи и РТО ВВС. Выводы и практические рекомендации, содержащиеся в диссертации, в конечном итоге, будут способствовать повышению качества подготовки авиационных специалистов.

На основе проведенного исследования автором в диссертации сформулированы и обоснованы предложения и практические рекомендации по совершенствованию связи ВВС в современных условиях.

Суть их заключается в следующем:

1. Боевой опыт показал, что для успешного решения проблемы развертывания и боевого применения Военно-воздушных сил с началом и в ходе возможной войны необходимо уже в мирное время заблаговременно создавать материальную базу для их быстрого развертывания, в том числе – следует иметь наиболее совершенные образцы технических устройств, предварительно освоенных в опытном производстве, а также запас готовых к немедленному развертыванию и использованию (законсервированных) средств для осуществления различных видов связи.

2. Создавая материальную базу войск связи и РТО Военно-воздушных сил, следует, прежде всего, рассчитывать на мощности и потенциал собственной страны, своевременно проявляя заботу об их развитии. Опыт строительства советских Военно-воздушных сил в период Великой Отечественной войны указывает на недопустимость использования чужого научного и хозяйственного потенциала для развития своей материальной базы.

3. С целью обеспечения немедленного восполнения потерь и создания новых авиационных формирований с началом боевых действий в мирное время должен создаваться резерв техники связи и других материальных средств, а также резерв соответствующих специалистов, знакомых с организацией и способами осуществления авиационной связи. Мобилизационные документы должны непрерывно уточняться, в случае крайней необходимости – частично изменяться, и отрабатываться на практике специалистами, занимающимися мобилизационной работой.

4. Без надежной базы для создания налаженных производственных процессов и запасов необходимого сырья восполнить дефицит в средствах управления и связи практически невозможно. Как показывает опыт Великой Отечественной войны, главным источником финансирования в деле развития войск связи и РТО является государство.

5. Рассматривая источники поступления специалистов связи в войска связи и РТО ВВС с началом и в ходе войны, необходимо брать в расчет не только авиационные вузы, но и учебные заведения других видов (родов) вооруженных сил и ведомств, подразделений Департамента воздушного транспорта РФ, аэроклубы. В целях достижения высокого уровня обеспечения управления частями связи ВВС, необходимо не только заботиться о разработке новых средств, но и повышать уровень подготовки выпускников военно-учебных заведений. В рассматриваемый период это достигалось: созданием единых программ подготовки

связистов; ужесточением их требований; повышением уровня подготовки выпускаемого военно-учебным заведением специалиста за счет увеличения часов практических занятий в учебных программах.

#### **V. Апробация положений и результатов исследования**

Основные научные результаты, достигнутые в ходе работы над диссертацией, докладывались и публиковались в сборниках материалов научных конференций ВВС (2001 г.), Тамбовского ВАИИ (2000 г.) и Ставропольского государственного университета (2003 г.).

Результаты исследования использовались соискателем для выполнения заключительных отчетов по научно-исследовательским работам под шифром “Закупорщик” (тема № 12947), “Ретроспектива” (тема № 17614).

Кроме того, результаты исследования были использованы при разработке учебно-методических материалов для проведения занятий со слушателями по дисциплине «История военного искусства» в ВВА им. Ю.А.Гагарина, а также в ходе проведения занятий с курсантами по дисциплине «Военная история» в филиале ВВИА им. Н.Е. Жуковского для чего подготовлены и изданы методические разработки и учебные пособия<sup>1</sup>.

В дальнейшем полученные результаты и выработанные на их основе рекомендации, по мнению автора, могут быть использованы для научного обоснования строительства и реформирования ВВС, а также в боевой подготовке частей связи и РТО ВВС, в ходе выполнения научно-исследовательских работ, при обучении слушателей и курсантов военно-учебных заведений ВВС. Это должно послужить делу повышения качественных параметров Военно-воздушных сил Российской Федерации и подъему уровня их боеспособности.

---

<sup>1</sup> Зарецкий В М, Медведев В И и др История авиационной связи (1912-2002) /Курс лекций – Монино ВВА, 2004 – 11,2 п л, Медведев В И Авиационная связь в годы Великой Отечественной войны /Лекция – Ставрополь ФВВИА, 2003 – 1,1 п л

## **VI. Публикации по теме исследования**

Основное содержание и отдельные положения диссертации изложены в следующих опубликованных работах:

1. Зарецкий В.М., Медведев В.И. и др. История авиационной связи (1912-2002). /Курс лекций.– Монино: ВВА, 2004.– 11,2 п.л. (1,32 п.л.).

2. Медведев В.И. Авиационная связь в годы Великой Отечественной войны. //Лекция.– Ставрополь: ФВВИА, 2003.– 1,1 п.л.

3. Медведев В.И. Влияние развития средств авиационной связи на совершенствование управления советской авиацией в годы Великой Отечественной войны.//Материалы НПК ВВС, посвященной 55-годовщине Победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками.–Монино: ВВА, 2001.– 0,5 п.л.

4. Медведев В.И. Совершенствование связи в объединениях ВВС КА в годы Великой Отечественной войны.//Материалы НПК «Связь-2000».– Тамбов: ТВАИИ, 2000.– 0,5 п.л.

5. Медведев В.И. Организация связи при управлении авиационными частями и соединениями 4 и 5 ВА в воздушных сражениях на Кубани и Северном Кавказе в 1943 г.//Материалы НПК, посвященной 60-летию освобождения г. Ставрополя от немецко-фашистских захватчиков.– Ставрополь: СГУ, 2003.– 0,5 п.л.

Общий объем публикаций- 3,92 п.л.

## **VII. Положения, выносимые на защиту**

1. Результаты исследования развития авиационной связи в период 1941–1945 гг.

2. Значение развития авиационной связи во время Великой Отечественной войны для ее совершенствования в современных условиях.



В. Медведев





Формат бумаги 60/84/16      Печ л 1,7      Тираж 70 экз  
г Ставрополь, типография ФВВИА

a

l

l

a

l

a

РНБ Русский фонд

2005-4

47717

№ - 1068

1068	Листок	Вл. № 917
23	12	Ю 04
Исторический фонд		